



DK-V3D-A

модель для эксплуатации совместно
с подъемником

ПРЕИМУЩЕСТВА И ОСОБЕННОСТИ

2 цифровые камеры высокого разрешения (5MP)

с широкими углами обзора и цветной индикацией

4 самоцентрирующихся колесных адаптера

с быстрой регулировкой (увеличенный захват до 24°) и антикоррозионной защитой

4 мишени уменьшенного размера из ударопрочного пластика

без соединительных кабелей и внешних элементов питания.

Черная невидимая поверхность мишеней выполнена с использованием профессионального современного прозрачного инфракрасного материала, блокирующего видимый свет - работа только в инфракрасном спектре, излучаемом камерой, т.о. обеспечивается нормальная работа стенда даже при прямом солнечном свете.

Стандартные аксессуары в комплекте

2 поворотных круга, 2 противооткатных упора, фиксатор рулевого колеса, фиксатор педали тормоза

Электромеханический привод подъема/опускания балки

обеспечивает расширенный диапазон видимых высот (100-1700 мм) при выполнении измерений на подъемнике, автоматически отслеживается высота мишеней

Высококачественный алюминиевый профиль колонны и балки,

не подверженный температурным деформациям

Русифицированное ПО на базе ОС Windows 10

простота в использовании, подсказки оператору, 3D-анимация и визуализация данных, и др.

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ИЗМЕРЕНИЯ, ИНТЕРФЕЙС

Огромная база данных с возможностью обновления

- Охват 30 лет, группировка по региональным автомобильным рынкам
- Обновления онлайн на сервисе NetSpecs™
- База данных по автомобилям с измененной высотой подвески
- Совместимость с инклинометрами (Romess и др.)

Интеллектуальный интерфейс

- Пошаговые 3D-подсказки механику по проведению операций
- Помощь при регулировках
- 3D-визуализация всех процессов и результатов измерений
- Выбор единиц измерения
- Яркая цветовая индикация процессов
- Программы самодиагностики
- 3 цветных варианта визуализации и вывода на печать протоколов измерений

Операторская CRM

- Встроенная система ведения учета автомобилей клиентов
- Возможность внесения параметров новых автомобилей в базу данных
- Хранение и вывод хронологии юстировок

Быстрые измерения, точные результаты, эффективная регулировка

Измерительный цикл всего около 3-х минут: требуется лишь разместить автомобиль, выбрать модель в базе данных, установить мишени, выполнить «прокатку» вперед-назад.

Выполняемые измерения

- Схождение (суммарное и индивидуальное), развал передних и задних колес
- Кастер (продольный угол наклона оси поворота)
- Поперечный угол наклона оси поворота
- Развал при нулевом схождении
- Кастер и схождение при подъеме автомобиля
- Угол тяги, углы смещения передней и задней осей
- Геометрия автомобиля: величина и разность колесной базы, ширина колеи и разность ширины колеи, контрольные диагонали
- Диагностика асимметрии рулевого управления при повороте передних колес с использованием угла Аккермана
- Радиус плеча обката и след кастера

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

- Благодаря CMOS-датчикам с 5 миллионами пикселей считываемое изображение становится более четким - это позволяет применять более компактные и легкие мишени, что обеспечивает удобство в работе.
- За счет применения американской высокопроизводительной программируемой пользователем вентильной матрицы Xilinx FPGA и кэш-памяти DDR2- сигнал изображения обрабатывается с высокой скоростью, что облегчает распознавание мишени и снижает нагрузку на процессор компьютера.
- Интеллектуальные камеры, встроенный алгоритм предварительной обработки изображений V3D - "экономит" пропускную способность USB, улучшает частоту кадров при получении изображения и сокращает время ожидания при измерении.
- Камера имеет высокую степень интеграции. Основные чипы - типа BGA (поверхностно-монтируемые интегральные микросхемы с выводами в виде шариков из припоя) и типа QFN (микросхемы с выводами, расположенными непосредственно под ней по всем четырём сторонам - контакты чипа спрятаны внутри) - выше стойкость к окислению и надёжность, срок службы продлевается в 2 раза, значительно сокращают послепродажное обслуживание.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диапазон измерения полного схождения:	+/- 25 град
Точность измерения полного схождения:	+/-0.02 град
Диапазон измерения частичного схождения:	+/- 20 град
Точность измерения частичного схождения:	+/-0.02 град
Диапазон измерения развала:	+/- 20 град
Точность измерения развала:	+/-0.02 град
Диапазон измерения кастера:	+/- 25 град
Точность измерения кастера:	+/-0.03 град
Диапазон измерения смещения оси:	+/- 10 град
Точность измерения смещения оси:	+/-0.01 град
Диапазон измерения угла тяги:	+/- 10 град
Точность измерения угла тяги:	+/-0.01 град

БЕСПЕРЕБОЙНАЯ НАДЕЖНАЯ РАБОТА



Оборудование внесено в Российский реестр средств измерений (№70760-18):
 утверждено приказом №565 Федерального Агентства по техническому регулированию и метрологии от 28.03.2018 г.

- Доставка в любую точку России
- Официальная гарантия 12 месяцев
- Сертифицированные сервисные центры по всей России
- Компетентная техническая поддержка онлайн
- Оперативное реагирование сервисной службы
- Запасные части в наличии на складе
- Любые дополнительные сервисные работы